

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“), se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Znojmo

Sídlo: Obroková 1/12, Znojmo, 669 02

Zástupce: Ing. Jakub Malačka, MBA, starosta

IČO: 00293881

DIČ: CZ00293881

Č. účtu: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Kontaktní osoba: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Telefon: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

E-mail: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

ID datové schránky: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

(dále jen „**Objednatel**“)

"[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Sídlo: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Zástupce: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

IČO: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

DIČ: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Č. účtu: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Kontaktní osoba: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Telefon: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

E-mail: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

ID datové schránky: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy ve Znojmě“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2021-043389**. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výše uvedené Veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou do zadávacího řízení Veřejné zakázky.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatel s případnými přesahy na území jiných obcí a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

II. Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. „**Doplatek**“ znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 103 této Smlouvy;
6. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
7. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
8. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
9. „**Ekonomika IDS JMK**“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky IDS JMK (tento dokument tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy);
10. „**Garance návazností IDS JMK**“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla dispečerského řízení IDS JMK včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoj, který tvoří Přílohu č. 7 této Smlouvy;

11. **„IDS JMK“** znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje;
12. **„Jiný tarif“** znamená dokument vypracovaný Objednatelem, Pověřenou osobou, Dopravcem nebo jiným subjektem, následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací v rámci této Smlouvy;
13. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JMK nebo Smluvních přepravních podmínek IDS JMK právo na přepravu;
14. **„Jízdní řád“** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
15. **„Kompenzace“** znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou;
16. **„Linka“** nebo **„Autobusová linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy;
17. **„Nabídková cena“** znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu Vozidla a standardu výbavy IDS; Nabídkové ceny jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;
18. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
19. **„Oběh“** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
20. **„Objednatel“** znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
21. **„Odměna“** znamená část Kompenzace, která je vypočtena na základě ujetých vozových kilometrů a je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce;
22. **„Označník“** znamená značku zastávky nebo informační stojan vyznačující zastávku; podrobnosti stanoví Technické a provozní standardy pro město Znojmo;
23. **„Poplatky za užití autobusových stání“** znamenají náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o Integrovaném dopravním systému, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Cena za užití stání

nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do Poplatků za užití autobusových stání nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut.

24. **„Pověřená osoba“** znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 602 00, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak; Objednatel může také určit, že se za Pověřenou osobu považuje Objednatel, a to buď ve vztahu ke všem, nebo také jen k některým právům nebo povinnostem;
25. **„Provozní záloha“** znamená Vozidlo připravené vyjet na trať bezprostředně po ohlášení výpadku. Za provozní zálohu se nepovažují Vozidla, která jsou ve stavu oprav. Údaje o minimálním počtu vozidel provozní zálohy a další podrobnosti jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro město Znojmo;
26. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Zálohy na Odměnu převyšují skutečnou výši Odměny, na niž vznikl Dopravci za příslušné období nárok;
27. **„Přepravní řád“** znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhlášku Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě;
28. **„Rámcové návrhy jízdních řádů“** znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatel v okamžiku zahájení Výběrového řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti, časové polohy a kilometrické délky jednotlivých Spojů na Autobusových linkách. Rámcové návrhy jízdních řádů jsou součástí Přílohy č. 1 této Smlouvy;
29. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
30. **„Smlouva o podmínkách přepravy“** znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;
31. **„Smlouva o spolupráci“** znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky při prodeji, kontrole a vracení přepravních dokladů umožňujících jejich držitelům využít právo na přepravu na spojích IDS JMK;
32. **„Smluvní přepravní podmínky IDS JMK“** znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě, připravovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit;
33. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

34. **„Spoj na objednání“** znamená Spoj vnitrostátní linky obsažený v Jízdním řádu, který se uskuteční zcela nebo zčásti pouze tehdy, je-li objednán způsobem, který je v Jízdním řádu uveden;
35. **„Standardy finančních toků“** znamená dokumenty vypracované ze strany Pověřené osoby, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JMK, mezi jednotlivými dopravci, Pověřenou osobou, Objednatel a dalšími účastníky IDS JMK. Tyto dokumenty tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy;
36. **„Tarif IDS JMK“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
37. **„Technické a provozní standardy pro město Znojmo“** znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry zastávek a označků, jízdních řádů, vozidel, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů Dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy pro město Znojmo tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy;
38. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
39. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
40. **„Veřejná zakázka“** znamená veřejnou zakázku s názvem „Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy ve Znojmě“, na kterou podal Dopravce nabídku;
41. **„Vozidlo“** znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v Příloze č. 5 této Smlouvy;
42. **„Výběrové řízení“** znamená zadávací řízení uskutečněné podle Zákona o zadávání veřejných zakázek, v němž byl Dopravce vybrán k uzavření této Smlouvy;
43. **„Zahájení provozu“** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.01.2023. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31.03.2022, bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším;
44. **„Základní roční proběh“** znamená výchozí průměrný roční počet kilometrů na jedno Vozidlo stanovený v Příloze č. 2 této Smlouvy. Do Základního ročního proběhu se nezahrnují Spoje (nebo jejich části) na objednání vyznačené v Jízdních řádech;
45. **„Zákon o finanční kontrole“** znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;

46. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
47. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
48. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
49. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
50. „**Záložní Vozidlo**“ znamená Vozidlo s přiděleným řidičem, které je v souladu s jízdním řádem odstaveno na definovaném místě a je připraveno na vyžádání vyjet na dopravní trasu. Vozidla zařazená mezi Záložní Vozidla se nepovažují za součást Provozní zálohy Dopravce. Podrobnosti včetně reakční doby Záložního Vozidla jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro město Znojmo;
51. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
52. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v Příloze č. 1 této Smlouvy;
53. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

54. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Znojma.
55. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
56. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
57. Předpokládaný roční rozsah Dopravního výkonu je stanoven v Příloze č. 2 této Smlouvy.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

58. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád schvaluje a Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla

udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy. Objednatel může také stanovit, že Jízdní řád zpracovává Pověřená osoba, v takovém případě Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení.

59. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Jízdní řád je Dopravce povinen připravit na základě požadavku Objednatele bezodkladně, nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení požadavků Objednatele na změnu Jízdních řádů, nestanoví-li Objednatel, že Jízdní řád zpracovává Pověřená osoba; v takovém případě Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení postupem a ve lhůtě podle tohoto odstavce. Spolu s Jízdními řády, nebo bezodkladně poté, co je k tomu Objednatelem nebo Pověřenou osobou vyzván, je Dopravce povinen předložit Objednateli nebo Pověřené osobě Oběhy. Objednatel do 15 pracovních dnů od předložení Jízdních řádů a Oběhů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy nebo Dopravci předloží návrh úprav. Dopravce je povinen se k návrhu úprav vyjádřit a pokud je to možné, návrh úprav zpracovat, a předložit zpět Objednateli ke schválení, a to vše do 5 pracovních dnů od doručení návrhu úprav ze strany Objednatele. Objednatel do 5 pracovních dnů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy. V případě opakovaných návrhů úprav ze strany Objednatele se postupuje obdobně. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po schválení Jízdních řádů a Oběhů ze strany Objednatele, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
60. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
61. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
62. V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici, postupuje se podle odst. 65 této Smlouvy. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenají navýšení počtu Vozidel, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

V.

Změna rozsahu závazku

63. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Dopravního výkonu (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 64 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho

povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- 63.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v Území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
 - 63.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 63.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 63.4. změna dopravní trasy,
 - 63.5. zánik některých dopravních spojení,
 - 63.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
64. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km / 365) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 80 % a nejvýše 120 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu předpokládaného Dopravního výkonu v kalendářním roce (počtu km) a 365 dnů.
65. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s odst. 114 Smlouvy k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 66 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 2 Vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o změnu 2 Vozidel. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s pořízením nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem), nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.
66. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.

67. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.
68. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Přepravní kontrola

69. Přepravní kontrolu vůči cestujícím, vymáhání nedoplatků jízdného a vymáhání přírážek k jízdnému apod. provádí Objednatel nebo jím pověřená osoba, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

VII.

Integrovaný dopravní systém

70. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS JMK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS JMK je Dopravce povinen
- 70.1. být začleněn do IDS JMK,
 - 70.2. mít uzavřeny smlouvy, které má mít Dopravce pro řádné fungování v IDS JMK uzavřeny,
 - 70.3. přistoupit na jednotný Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK,
 - 70.4. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS JMK a
 - 70.5. dodržovat Technické a provozní standardy pro město Znojmo.
71. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK nebo Technických a provozních standardů pro město Znojmo, které mu budou Objednatelem nebo Pověřenou osobou oznámeny.
72. Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech pro město Znojmo, v dokumentu Garance návazností IDS JMK, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.
73. Dopravce povinen před Zahájením provozu uzavřít s Pověřenou osobou smlouvu o výpůjčce odbavovacích zařízení, nemá-li ji již uzavřenu. Pověřená osoba poskytne Dopravci na základě smlouvy o výpůjčce odbavovacích zařízení elektronická odbavovací zařízení v souladu s Přílohou č. 3 této Smlouvy. Objednatel prohlašuje, že Pověřená osoba zajistí odbavovací zařízení minimálně pro počet Vozidel stanovený v odst. 114 této Smlouvy. Pověřená osoba však nemusí být schopna zajistit odbavovací zařízení pro více Vozidel, než je stanoveno v přechozí větě tohoto odstavce.

74. Dopravce povinen před Zahájením provozu uzavřít s Pověřenou osobou smlouvu o výpůjčce validátorů, nemá-li ji již uzavřenu. Pověřená osoba poskytne Dopravci na základě smlouvy o výpůjčce validátorů validátory jízdenek v souladu s Přílohou č. 3 této Smlouvy. Objednatel prohlašuje, že Pověřená osoba zajistí validátory minimálně pro počet Vozidel stanovený v odst. 114 této Smlouvy. Pověřená osoba však nemusí být schopna zajistit validátory pro více Vozidel, než je stanoveno v přechodí větě tohoto odstavce.
75. V případě, že Pověřená osoba poskytne k užívání Dopravci odbavovací zařízení nebo validátory, je Dopravce povinen toto zařízení dle pokynů Pověřené osoby na vlastní náklady nainstalovat do svého vozidla, zprovoznit a dle pokynů Objednatel a Pověřené osoby je i provozovat včetně propojení a úpravy funkčnosti dalších potřebných zařízení a služeb ve vozidle i v zázemí Dopravce.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

76. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 76.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 61 této Smlouvy;
- 76.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v Příloze č. 1 k této Smlouvě,
- 76.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
- 76.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
- 76.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,
77. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatel požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

78. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
79. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, zejména Dop (MD) 4-04 a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
80. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit provozování předprodejního a informačního střediska prostřednictvím Pověřené osoby, v němž bude zajišťován zejména prodej časových jízdenek a poskytování služeb občanům a cestujícím. Předprodejní a informační středisko je Dopravce povinen zajistit v prostorách stanovených Objednatelům na základě dohody s Pověřenou osobou. Náklady Dopravce na provozování předprodejního a informačního střediska dle tohoto odstavce budou Dopravci hrazeny Objednatelům ve skutečné výši jako další platby (DP) dle této Smlouvy.
81. Dopravce je povinen předložit Objednateli Smlouvu o podmínkách přepravy uzavřenou s Pověřenou osobou, a to nejpozději 15 pracovních dnů před Zahájením provozu.
82. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

IX.

Poddodavatelé

83. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 49 % celkového ročního Dopravního výkonu.
84. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Výpočet Kompenzace

85. Výpočet Kompenzace (K) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = O + DP$$

kde

O představuje Odměnu na základě ujetých vozových kilometrů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 86 této Smlouvy;

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří náklady dle odst. 111, 112 a případně 113 této Smlouvy.

86. Výpočet Odměny (O):

$$O = \sum (Ckm_i \times Kmu_i) - DOT$$

kde

Ckm představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení. Nabídkové ceny za jeden km jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

Kmu představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spoju rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 98 této Smlouvy.

DOT představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování Vozidla, a to od začátku měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto Vozidla), kterou Dopravce případně získal na pořízení Vozidla, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této Smlouvy (výpočet DOT je uveden v následujícím odstavci tohoto článku této Smlouvy).

i představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.

87. Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

$$DOT = \sum (P_i / O_i) + \sum (0,5 \times P_k / O_k)$$

kde

P představuje výši poskytnuté dotace.

O představuje počet měsíců období začínajícího měsícem, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny Vozidla o poskytnutou dotaci a končícího měsícem, ve kterém dojde k ukončení účetního odepisování Vozidla pořízeného s investiční dotací.

j představuje index označující Vozidlo, u kterého byla investiční dotace přidělena před podáním nabídky Dopravce ve Výběrovém řízení.

k představuje index označující Vozidlo, u kterého byla investiční dotace přidělena po podání nabídky Dopravce ve Výběrovém řízení.

Obdobný výpočet platí i pro Vozidlo, které není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění této Smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

Obdobný výpočet platí i pro Vozidlo nabyté Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení Vozidla obdržel investiční dotaci, a to pouze pokud nebylo Vozidlo účetně odepsáno původním vlastníkem.

88. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto po podání nabídky Dopravce ve Výběrovém řízení či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení Vozidla a Dopravce v rámci plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy toto Vozidlo zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty Vozidla také o době, po kterou bude Vozidlo reálně účetně odepisováno. Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu, která bude dána součinem DOT a počtem celých kalendářních měsíců uplynulých od prvního dne měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací hodnoty Vozidla o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takové Vozidlo není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky), viz. odst. 87 této Smlouvy. Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Odměnu za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na Zálohu na odměnu či Dopltek odměny v následujících obdobích.
89. Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy bude ze strany Objednatele upravena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmN} = 0,1 \times C_{km} + C_{kmIN} + C_{kmPN} + \max\{C_{kmMN}, AC_{kmMN}\}$$

kde

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlена na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

C_{kmIN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 90 této Smlouvy.

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně průměrné ceny motorové nafty. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 91 této Smlouvy.

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 92 této Smlouvy.

AC_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na výši zaručené měsíční mzdy řidičů. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 92 této Smlouvy.

Zápis $\max\{C_{kmMN}, AC_{kmMN}\}$ znamená, že se použije vyšší z obou hodnot, a to buď hodnota C_{kmMN} , nebo hodnota AC_{kmMN} .

90. Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc říjen roku R-1. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmIN} = C_{kmi} \times (1 + CPI / 100)$$

kde

C_{kmIN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmi} představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc říjen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen záporný, výše části Nabídkové ceny za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za říjen roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmi} = 0,3 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

91. Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmPN} = C_{kmp} \times PHM_N / PHM$$

kde

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmP} představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

PHM představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-3 až říjen roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

PHM_N představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-2 až říjen roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobím listopad roku 2021 až říjen roku 2022 a obdobím listopad roku 2020 až říjen roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmP} = 0,2 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

92. Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele stanovena níže uvedeným způsobem v následujících případech:

- a) každoročně s účinností od 1. 1. roku R,
- b) v průběhu plnění této Smlouvy dojde-li ke změně zaručené měsíční mzdy řidičů stanovené právními předpisy,
- c) před Zahájením provozu.

Každoroční změna s účinností od 1. 1. roku R

Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD_N / MZD$$

kde

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

MZD představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3. čtvrtletí roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

MZD_N představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobími říjen roku 2021 až září roku 2022 a obdobími říjen roku 2020 až září roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Při každoročním výpočtu změny výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 1. 1. roku R, Objednatel porovná takto vypočtenou výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km s výší části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtenou na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 1.1 roku R nižší než aktuální výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů k 1. 1. roku R, výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km nebude upravena v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností od 1. 1. roku R, ale bude stanovena na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů k 1. 1. roku R podle níže uvedeného vzorce.

Změna v průběhu plnění Smlouvy

Pokud v průběhu plnění této Smlouvy, tj. k jinému datu než k 1. 1. dojde ke změně minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů, Objednatel podle níže uvedeného vzorce vypočte změnu výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km, přičemž tento údaj následně porovná s výší části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtené k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů nižší než výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, část Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude stanovena ve výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtené k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů vyšší než výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, bude část Nabídkové ceny Dopravce za 1 km upravena v důsledku změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů, a to podle níže uvedeného vzorce.

V případě, že účinnost změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů je od 1. dne v měsíci, pak i účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km je od stejného data. V ostatních případech je účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km od 1. dne měsíce následujícího po účinnosti změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů.

Změna před Zahájením provozu

Před Zahájením provozu bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km ze strany Objednatele upravena podle níže uvedeného vzorce v závislosti na minimální výši zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů účinné ke dni Zahájení provozu.

Vzorec

V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$AC_{kmMN} = 0,4 \times C_{km} \times ZMZD_N / ZMZD$$

kde

AC_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto alternativního ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

$ZMZD$ představuje hodnotu zaručené měsíční mzdy řidičů stanovenou právním předpisem ke dni zahájení Výběrového řízení.

$ZMZD_N$ představuje aktuální hodnotu zaručené měsíční mzdy řidičů.

93. Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy ke změně aktuálního ročního proběhu na Vozidlo pro kalendářní rok R, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmF} = C_{kmN} \times (0,7 + 0,3 \times ZRP / ARP)$$

kde

C_{kmF} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení.

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km vypočítanou dle odst. 89 této Smlouvy k 1. 1. roku R.

ZRP představuje Základní roční proběh na Vozidlo.

ARP představuje aktuální roční proběh na Vozidlo.

Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

94. Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele v průběhu roku R upravena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k takové změně aktuálního ročního proběhu na Vozidlo pro kalendářní rok R, kdy bude splněna podmínka, že aktuální roční proběh na Vozidlo se bude lišit o více než 10 % od posledního aktuálního ročního proběhu na Vozidlo, podle kterého se naposledy upravovala Nabídková cena Dopravce za 1 km. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmF} = C_{kmN} \times (0,7 + 0,3 \times ZRP / ARP)$$

kde

C_{kmF} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení.

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km vypočítanou dle odst. 89 této Smlouvy k 1. 1. roku R.

ZRP představuje Základní roční proběh na Vozidlo.

ARP představuje aktuální roční proběh na Vozidlo.

Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

95. Srovnání aktuálního ročního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Pověřená osoba vždy současně se změnou Jízdního řádu, nebo se změnou trasy spojů na základě provozního omezení. K úpravě Nabídkové ceny přitom dojde vždy od měsíce následujícího po měsíci, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu, nebo začalo platit provozní omezení. Pokud bude datum účinnosti příslušné změny Jízdního řádu, nebo začne platit provozní omezení 1. dne v měsíci, pak dojde k úpravě Nabídkové ceny od stejného data. K úpravě Nabídkové ceny podle pravidel stanovených v odst. 93 nebo 94 této Smlouvy však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu, nebo délka platnosti provozního omezení bude předpokládána na dobu delší než 6 měsíců. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu, nebo o změnu trasy spojů na základě provozního omezení s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedených 6 měsíců, nebude Nabídková cena upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu, nebo změna trasy spojů na základě provozního omezení na dobu kratší šesti měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu, nebo změněné trasy spojů na základě provozního omezení na dobu delší než 6 měsíců, bude Nabídková cena upravena a ve výpočtu Odměny zohledněna až po uplynutí období 6 měsíců od úpravy Jízdního řádu, nebo od začátku platnosti provozního omezení.
96. Pro výpočet aktuálního ročního proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů, včetně Záložního Vozidla, pokud bylo v rámci Výběrového řízení požadováno. Výpočet aktuálního ročního proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.

97. V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- a) úprava Nabídkové ceny postupem dle odst. 89 této Smlouvy, který je dále upřesněn v odst. 90, 91 a 92 této Smlouvy;
 - b) úprava Nabídkové ceny dle odst. 93 této Smlouvy, respektive dle odst. 94 této Smlouvy;
- přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího písmene a) a b). Po každé úpravě Nabídkové ceny dle písmene a) a b) bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.
98. Pro účely výpočtu Odměny je Objednatelem, příp. Pověřenou osobou stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné uzavírky/výluky/objíždky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel prostřednictvím Pověřené osoby měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel prostřednictvím Pověřené osoby povinen za účasti Dopravce ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů v době podpisu této Smlouvy jsou určeny v Rámcových návrzích jízdních řádů. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto odstavce této Smlouvy je závazná pro výpočet Odměny. Dočasné změny trasy spoje v důsledku uzavírek/výluk/objížděk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách druhé a třetí tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování dle odst. 106 této Smlouvy pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel prostřednictvím Pověřené osoby s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.
99. Pro účely výpočtu Odměny za vypravení posilového spoje se jeho kilometrická délka do cílové zastávky stanoví v souladu s odst. 98 této Smlouvy a zahrnuje se k ní i kilometrická délka trasy tohoto posilového spoje z a do jeho výchozího místa. Není-li možné délku spoje určit dle předchozí věty, stanoví se kilometrická délka zcela dle skutečně ujeté vzdálenosti, a to v návaznosti na měření provedené Pověřenou osobou.
100. Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočít se v takovém případě provede na základě přepočítacího kurzu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.

101. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH, nestanoví-li Ekonomika IDS JMK jinak.

XI.

Platební podmínky – způsob úhrady Kompenzace

102. Odměna bude hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách z Tarifu IDS JMK vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, dílem ve formě tržeb z Jiného tarifu a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelem, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.

103. Doplatek (D) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - Z - TIDS - TJ + PROV - SP$$

kde

D představuje výši Doplatku

O představuje celkovou výši Odměny

Z představuje měsíční zálohu na Odměnu

TIDS představuje výši tržeb z Tarifu IDS JMK bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH náležitých Dopravci dle Ekonomiky IDS JMK

TJ představuje výši tržeb z Jiného tarifu bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH náležitých Dopravci

PROV představuje výši Dopravcem vyplacených provizí a výrobních nákladů dle Ekonomiky IDS JMK

SP představuje smluvní pokuty, o které je Objednatel oprávněn snížit Doplatek

104. Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíční zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši dle Přílohy č. 2 této Smlouvy. Záloha je hrazena nejpozději do 10. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu („příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. Na měsíc prosinec každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci zálohu do 20. prosince příslušného roku, a to ve výši stanovené Objednatelem, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíc prosinec bude následně vyúčtována a doplacena do plné výše podle pravidel dle odst. 106 a 107 této Smlouvy.
105. Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky $O - TIDS - TJ + PROV$ za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce $O - TIDS - TJ + PROV$ (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 103 této Smlouvy) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že

Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce $O - TIDS - TJ + PROV$ za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce $O - TIDS - TJ + PROV$ za poslední 3 ukončené měsíce.

106. Na základě Dopravcem předložených podkladů a výpočtů Pověřená osoba zpracuje návrh vyúčtování Odměny za příslušný měsíc. Toto vyúčtování následně Pověřená osoba zašle Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Odměny Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. V případě, že Dopravce v podkladech předložených Pověřené osobě za účelem zpracování návrhu vyúčtování Odměny zamlčí jemu známé skutečnosti (např. spoj nebyl odjet, přesto byl vykázán jako odjetý), v důsledku čehož bude vyúčtována Odměna v částce vyšší, než na kterou by Dopravci vznikl skutečný nárok, je Dopravce povinen předložit Objednateli neprodleně opravené vyúčtování Odměny a dále je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.
107. Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odst. 106 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 103 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.
108. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, započítá zjištěný Přeplatek v následujících měsících proti platbám Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
109. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde automaticky okamžikem vzniku pohledávky způsobilé k započtení. Strana, která započtení pohledávky provedla je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
110. Objednatel má právo pozastavit platbu všech plateb a Doplateků podle této Smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně ani povinnost Dopravce plnit předmětnou povinnost.
111. Dopravce výslovně prohlašuje, že Kompenzace v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, vyjma mýtného a Poplateků za užití autobusových stání, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti této Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného. V případě, že Dopravce bude poskytovat služby dle této Smlouvy na území sousedního státu, je povinen rovněž dodržovat právní předpisy tohoto sousedního státu, včetně předpisů daňových. Z jízdného vybraného na území sousedního státu je Dopravce povinen odvést daň v souladu s právními předpisy tohoto sousedního státu. Takovým právním předpisem může být např. rakouský zákon o dani z obratu. Další podrobnosti k povinnostem Dopravce týkajícím se Kompenzace jsou popsány ve Smlouvě o podmínkách přepravy. Mýtné a Poplatky za užití autobusových stání budou Dopravci Objednatelům hrazeny na základě vyúčtování mýtného a Poplateků za užití autobusových stání za příslušný kalendářní měsíc. Vyúčtování Poplateků

za užití autobusových stání musí obsahovat uhrazené ceny za užití autobusových stání s rozlišením podle místa zpoplatnění, linek a spojů, které autobusové stání využívají včetně rozlišení, zda spoj autobusové stání využívá pouze pro nástup, případně pouze pro výstup, anebo pro nástup i výstup (průjezdné spoje), a to včetně četnosti využití stání v daném měsíci dle vzoru uvedeného v Příloze č. 6 této smlouvy, přičemž k vyúčtování Poplatků za užití autobusových stání bude přiložen doklad o jejich zaplacení. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby na spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy. Obdobně Objednatel Dopravci hradí jen Poplatky za užití autobusových stání v rámci plnění Závazku veřejné služby na spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, a to pouze v případě, že Objednateli poskytne smlouvu o užívání autobusových stání a každou její změnu.

112. Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH, které Dopravce hradí Pověřená osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy. Nárok na jejich úhradu má Dopravce po předložení faktury a dokladu o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
113. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

XII.

Technické parametry vozidel

114. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních Vozidel a Vozidel Provozních záloh) v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy pro město Znojmo, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Minimální počet Vozidel nezbytný k plnění předmětu Veřejné zakázky ke dni podpisu této Smlouvy je stanovený v Příloze č. 8 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku, přičemž tento počet se může v průběhu trvání této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou změnit. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel a Vozidel Provozních záloh), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy pro město Znojmo).
115. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropských společenství, či Přílohou č. 3 této Smlouvy (Technickými a provozními standardy pro město Znojmo). V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel či Pověřená osoba jsou oprávněni kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle

tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních postihů, který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení povinností.

116. Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, nepřesáhlo mez stanovenou v Technických a provozních standardech pro město Znojmo, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku platnosti této Smlouvy poruší takto stanovenou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce povinnost dle tohoto odstavce porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
117. Dopravce je současně povinen po dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo mez stanovenou v Technických a provozních standardech pro město Znojmo, pokud právní předpis nestanoví přísnější požadavek. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku platnosti této Smlouvy poruší takto stanovenou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce povinnost dle tohoto odstavce porušuje.
118. Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu zajistit plnění Závazku veřejné služby také Vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Technickými a provozními standardy pro město Znojmo. V případě rozporu mezi požadavky Objednatele na kvalitu a právními předpisy a normami je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější.
119. Dopravce je povinen Objednatele ve lhůtě 4 měsíců od podpisu této Smlouvy, nejpozději však 7 dnů před Zahájením provozu, podle toho, který termín nastane dříve, informovat o Vozidlech, kterými bude plnit Závazek veřejné služby způsobem podle odst. 120 této Smlouvy.
120. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtě dle odst. 119 této Smlouvy předat Objednateli soupis Vozidel, kopie inventárních karet majetku a kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat, má-li již Vozidla k dispozici, případně jiné dokumenty dokládající, že má Vozidla zajištěna (např. závaznou objednávku Vozidel, nájemní smlouvu apod.) a bude jimi disponovat nejpozději od Zahájení provozu, pokud Vozidla ještě nemá k dispozici, a dále soupis všech Vozidel využívaných pro plnění dle této Smlouvy, na něž byla (i částečně) poskytnuta jakákoliv investiční dotace. Počet Vozidel, která bude Dopravce pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat, nesmí překročit dvojnásobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky, zjištěného dle Přílohy č. 8 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku, případně upraveného v souladu s touto Smlouvou. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
121. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a zároveň jím Pověřenou osobu o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku (pořízení, vyřazení) a jeho vybavení určeného pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly

mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele a zároveň jím Pověřenou osobu informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo (ve smyslu jiné než dosavadní, případně další nad rámec již provozovaných, byť by bylo nasazeno jen dočasně) do provozu k zajištění dopravy na určených Autobusových linkách nejpozději 7 dní před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením Dopravce sdělí Objednateli datum zařazení Vozidla do provozu a informaci, zda na Vozidlo byla poskytnuta dotace. Dále Dopravce předloží neprodleně poté, co bude mít k dispozici, kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného Vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel. Nesplní-li Dopravce svou jakoukoliv povinnost dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti.

122. Informace o vozidlech popsané v odst. 114, 115, 116, 117 a 118 této Smlouvy je Dopravce nad rámec povinností stanovených v dotčených odstavcích též povinen doložit Objednateli elektronicky vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 této Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

XIII.

Bankovní záruka

123. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Objednateli ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy.
124. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka byla platná nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu aspoň dvou let od Zahájení provozu („**Období platnosti**“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 125 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
125. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „**Zajištěné povinnosti**“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo za účelem vytvoření

jistoty dle odst. 124 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.

126. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku stanovenou v Příloze č. 2 této Smlouvy („**Výše zajištění**“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.
127. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
128. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

XIV. Sankce

129. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Vybrané povinnosti a jim odpovídající výše smluvních pokut za jejich porušení jsou stanoveny v této Smlouvě a v příloze Smlouvy (Sazebník smluvních pokut (Příloha č. 4 Smlouvy)).
130. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu Zálohy či Nedoplatku.
131. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 76.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
132. V případě nesplnění povinnosti dle odst. 73 nebo odst. 74 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
133. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou v odst. 75 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé nevybavené Vozidlo a každý i započatý měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
134. V případě nesplnění kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 59 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou

povinnost dle odst. 59 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé porušení povinnosti, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

135. V případě porušení zákazu dle odst. 60 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč, a to za každé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě.
136. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 61 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 61 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
137. V případě nesplnění lhůty pro pořízení nového Vozidla dle odst. 65 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
138. V případě, že Dopravce vůbec nezahájí nebo po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč, a to za každý i započatý kalendářní den, kdy nebyla veřejná linková doprava dle Smlouvy vůbec provozována.
139. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 68 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
140. Za porušení povinnosti dle odst. 71 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
141. Za porušení povinnosti dle odst. 80 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
142. Za porušení povinnosti dle odst. 83 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
143. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 123 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý započatý den plnění.
144. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 126 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.

145. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
146. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

147. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu 120 kalendářních měsíců. Počátkem plnění je den Zahájení provozu.
148. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 148.1. uplynutím sjednané doby,
 - 148.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 148.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 148.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 148.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
149. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 149.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 76.1. této Smlouvy nebo dle odst. 138 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě,
 - 149.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 59, 60, 61, 62 nebo odst. 65 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.
150. Výpovědní doba dle odst. 149 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
151. Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
152. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 152.1. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 123 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,

152.2. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 126 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,

152.3. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

153. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

153.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve 2 bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.

154. Výpověď ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

155. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVI.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

156. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

157. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatel a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.

XVII.

Závěrečná ustanovení

158. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

159. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv.
160. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
161. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
162. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
163. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
164. Smlouva je sepsána ve 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
165. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
166. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
167. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
 2. Nabídkové ceny za 1 km, Předpokládaný roční rozsah Dopravního výkonu, Výše Zálohy na Odměnu, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel
 3. Technické a provozní standardy pro město Znojmo
 4. Sazebník smluvních pokut
 5. Přehled vozového parku
 6. Vzor vyúčtování Poplatků za užití autobusových stání
 7. Garance návazností IDS JMK
168. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
169. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv.

Ve Znojmě dne

Ve Znojmě dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ing. Jakub Malačka, MBA,
starosta

.....
"[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"
"[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Znojma č. "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]" z "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]" schůze konané dne "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]".